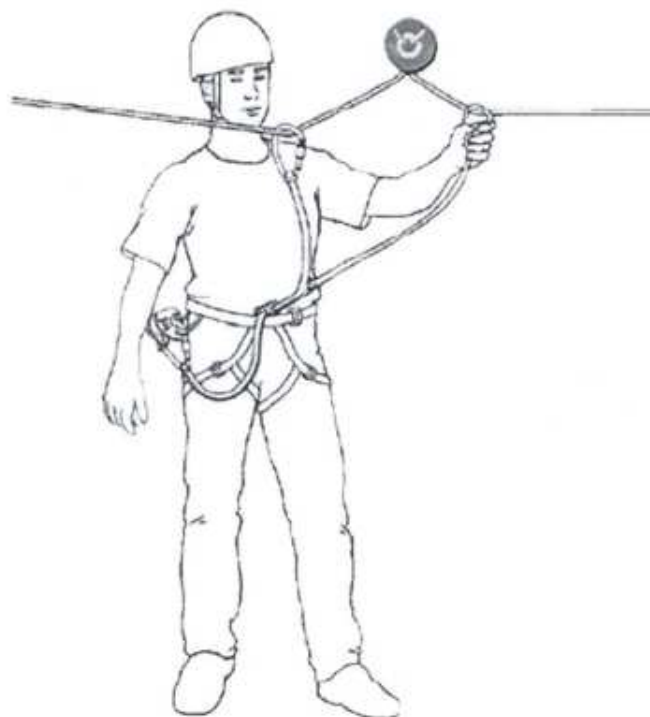


Инструктаж

Перед инструктажем инструктор дает ознакомиться посетителям с СОГЛАСИЕМ.

Затем инструктор выдает посетителям снаряжение и перчатки и помогает его одеть. Инструктор отдельно подгоняет снаряжение каждому посетителю.

Снаряжение должно соответствовать следующей схеме:



Инструктаж делится на 5 этапов начиная на уровне земли и затем набирая высоту:

1. Посетители читают Письменные Правила поведения в парке (самостоятельно).
2. Посетители обучаются, как пользоваться страховочной системой безопасности (на уровне земли), надевают страховочную систему безопасности.
3. Инструктор демонстрирует как безопасно передвигаться по маршруту (уровень земли, низкая высота). Оценка: пользователи должны продемонстрировать безопасное использование и компетентность прежде, чем им будет позволено продолжить.
4. Пользователи курса, выполняют прохождение 3 элементов на глазах инструктора, таким образом, любые ошибки могут быть идентифицированы и исправлены.
5. Посетители расписываются в СОГЛАСИИ и передают его инструктору.

## ИНСТРУКТАЖ ДЛЯ НЕПРЕРЫВНОЙ ЛИНИИ СТРАХОВКИ

После подгонки снаряжения инструктор выстраивает посетителей вдоль линии страховки. Затем он объявляет посетителям о недопустимости снимать снаряжение и перчатки во время пребывания на маршрутах парка. Затем он объясняет терминологию и показывает как работает каждый элемент снаряжения и для чего.

Перечень элементов:

Обвязка, страховочные «усы», карабин, скоба, ролик, линия страховки, площадка, трос троллея, перила, несущие элементы парка.

Инструктор показывает способ правильного движения по НЕПРЕРЫВНОЙ ЛИНИИ СТРАХОВКИ. При прохождении препятствий парка к страховочному тросу ДОЛЖНЫ быть пристегнуты КАРАБИН и СКОБА ОДНОВРЕМЕННО. Скоба устанавливается позади карабина.

Перед проведением СКОБЫ по УГОЛКУ в месте перехода с одного препятствия на другое, посетитель сначала перестегивает карабин, а затем проводит скобу по уголку.

Отдельно необходимо обратить внимание, что на препятствии может находиться только ОДИН посетитель. На площадках маршрута могут находиться не более ДВУХ посетителей.

Затем инструктор сам проходит участок непрерывной линии страховки. После прохождения инструктором посетители показывают ему самостоятельное прохождение по непрерывной линии страховки.

Отдельно необходимо обратить внимание на способ прохождения препятствия ТРОЛЛЕЙ.

При подходе к троллею посетитель пристегивает к нему ролик. Затем позади ролика он пристегивает карабин. Затем он проводит кольцо через уголок и подстегивает его к петле обвязки. Перед стартом посетитель должен убедиться, что впереди идущий посетитель покинул зону приземления троллея. Затем посетитель лицом вперед уходит с площадки по троллею. Руки посетителя должны держаться за страховочный «ус» под роликом и ни в коем случае не должны находиться на тросе троллея.

Во время Инструктажа по Безопасности дается оценка уровня подготовки участников, таким образом, чтобы, если посетитель проходит первые 3 элемента маршрута неправильно, его просят повторить их снова; если он все еще будет не в состоянии закончить эту часть правильно (то есть он не понял или не может понять систему безопасного движения по маршруту), то следует удалить его с маршрута и предложить полный возврат стоимости билета.

По окончании инструктажа посетитель должен подписать СОГЛАСИЕ.

После этого он может начать движение по маршруту.

Инструктор обязан визуально контролировать начало движения посетителя по маршруту и командами помогать ему. Если посетитель проходит первые 3 элемента маршрута неправильно, его просят

повторить их снова; если он все еще будет не в состоянии закончить эту часть правильно (то есть он не понял или не может понять систему безопасного движения по маршруту), то следует удалить его с маршрута и предложить полный возврат стоимости билета.

После прохождения маршрута с непрерывной линией страховки посетитель может выразить желание пройти маршрут не оборудованный непрерывной линией страховки. Перед этим инструктор должен заменить посетителю снаряжение и посетитель должен пройти дополнительный инструктаж.

По окончании инструктажа посетитель должен подписать СОГЛАСИЕ. После этого он может начать движение по маршруту. Инструктор обязан визуально контролировать начало движения посетителя по маршруту и командами помогать ему. Если посетитель проходит первые 3 элемента маршрута неправильно, его просят повторить их снова; если он все еще будет не в состоянии закончить эту часть правильно (то есть он не понял или не может понять систему безопасного движения по маршруту), то следует удалить его с маршрута и предложить полный возврат стоимости билета.